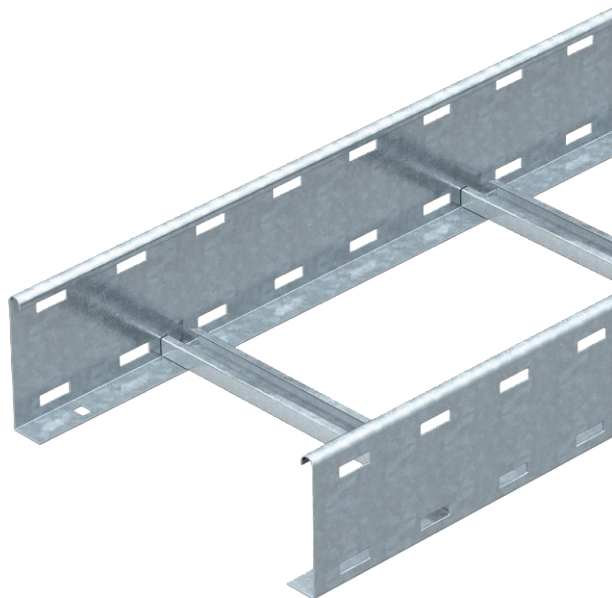


Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LG 110, 6 m VS

Nr kat. 6216451



Drabina kablowa z perforowanym bokiem o wysokości 110 mm, z przynitowanymi szczelkami typu C, otwartymi.

Drabina kablowa jest dostarczana w wersji złożonej.

Odpowiednią obejmę kablową typ 2056 znajdą Państwo w zakładce Systemy drabin pionowych.

Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 10 dB, z pokrywą 15 dB.



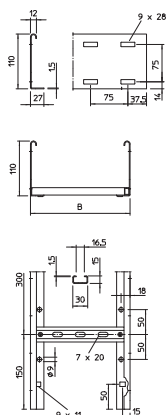
St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawowe

Nr kat.	6216451
Typ	LG 115 VS 6 FS
Oznaczenie 1	Drabinka kablowa
Oznaczenie 2	perforowany, ze szczelkami VS
Wymiar	110x500x6000
Materiał	Stal
Materiał skrót	St
Powierzchnia	ocynkowane metodą Sendzimira
Powierzchnia według DIN	DIN EN 10346
Powierzchnia skrót	FS
Najmniejsza jednostka sprzedaży (MOQ)	6 m
Waga	440,30 kg/100 m

Dane techniczne



Długość	6.000,00 mm
Szerokość	500,00 mm
Wysokość	110,00 mm
Wysokość burty	110,00 mm
Wymiar B	500,00 mm
Wymiar	110x500x6000 mm
Wykonanie szczelki	Profil perforowany
Wykonanie profilu bocznego	plaski profil
Zamocowanie szczelki	łączone nitami jednostronnie zamykanymi
Odpowiedni do utrzymania funkcji	☐
Grubość boku	1,50 mm
Przekrój użytkowy	47.500,00 mm ²
Przekrój użytkowy	475,00 cm ²
Stal nierdzewna, bejcowana	☐
Perforacja boczna	☒
Rozstaw szczelki	300,00 mm

Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LG 110, 6 m VS

Nr kat. 6216451



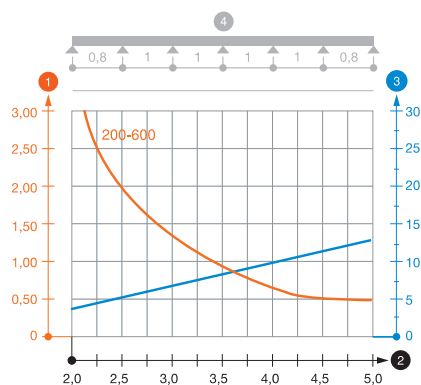
Dane techniczne

Wykonanie szerokorozpietosiowe ☐

dop. obciążenie:

Rozstaw podpór 2,0 m	3,10 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	2,00 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	1,40 kN/m
Rozstaw podpór 3,5 m	0,90 kN/m
Rozstaw podpór 4,0 m	0,65 kN/m
Rozstaw podpór 4,5 m	0,50 kN/m
Rozstaw podpór 5,0 m	0,50 kN/m

Wykres obciążenia drabiny typ LG 110 VS



1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera

2 Odstęp pomiędzy podporami w m

3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m

4 Rozkład obciążenia podczas badania

— Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm

— Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór