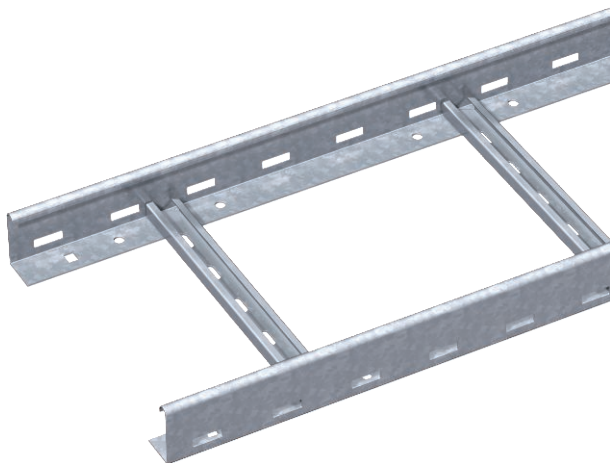


Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LG 60, 3 m NS

Nr kat. 6208506



Drabina kablowa z perforowanym bokiem o wysokości 60 mm, z przynitowanymi szczeczlami typu C (wersja NS), otwartymi.

Drabina kablowa jest dostarczana w wersji złożonej.

Odpowiednią obejmę kabłąkową typ 2056N znajdą Państwo w rozdziale systemy drabin pionowych.

Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 10 dB, z pokrywą 15 dB.



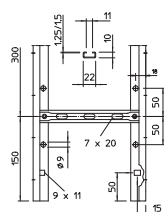
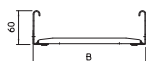
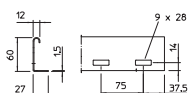
St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawowe

Nr kat.	6208506
Typ	LG 620 NS 3 FS
Oznaczenie 1	Drabinka kablowa
Oznaczenie 2	perforowany, ze szczeczlami NS
Wymiar	60x200x3000
Materiał	Stal
Materiał skrót	St
Powierzchnia	ocynkowane metodą Sendzimira
Powierzchnia według DIN	DIN EN 10346
Powierzchnia skrót	FS
Najmniejsza jednostka sprężadzy (MOQ)	3 m
Waga	247,64 kg/100 m

Dane techniczne



Długość	3.000,00 mm
Szerokość	200,00 mm
Wysokość	60,00 mm
Wysokość burty	60,00 mm
Wymiar	60x200x3000 mm
Wykonanie szczecbli	Profil perforowany
Wykonanie profilu bocznego	plaski profil
Zamocowanie szczecbla	łączone nitami jednostronnie zamykanymi
Odpowiedni do utrzymania funkcji	☐
Grubość boku	1,50 mm
Przekrój użytkowy	9.800,00 mm ²
Przekrój użytkowy	98,00 cm ²
Stal nierdzewna, bejcowana	☐
Perforacja boczna	☒
Rozstaw szczecbli	300,00 mm
Wykonanie szerokokorozpięciowe	☐

dop. obciążenie:

Rozstaw podpór 1,5 m	3,10 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2,00 kN/m

Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LG 60, 3 m NS

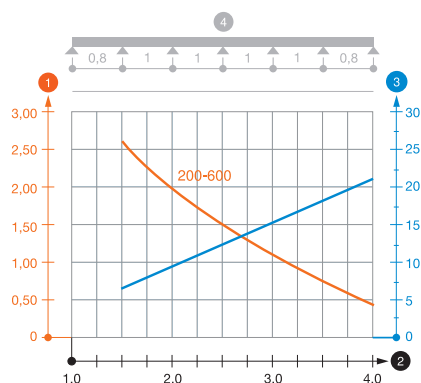
Nr kat. 6208506



Dane techniczne dop. obciążenie:

Rozstaw podpór 2,5 m	1,50 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	1,00 kN/m
Rozstaw podpór 3,5 m	0,60 kN/m
Rozstaw podpór 4,0 m	0,40 kN/m

Wykres obciążenia LG 60 NS



- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór